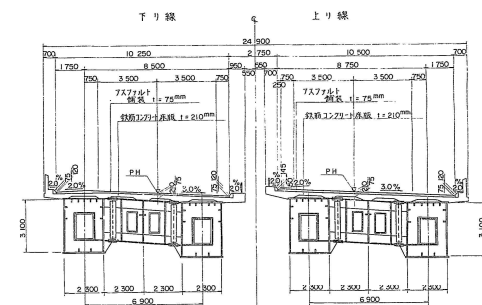


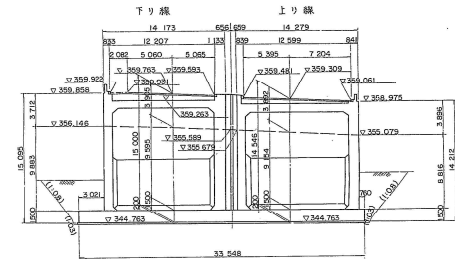
側面図 $S=1:200$



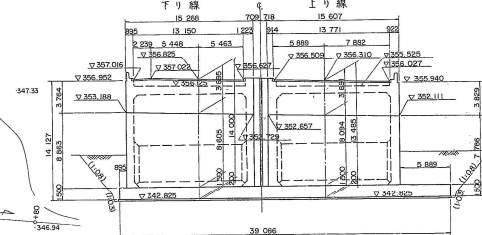
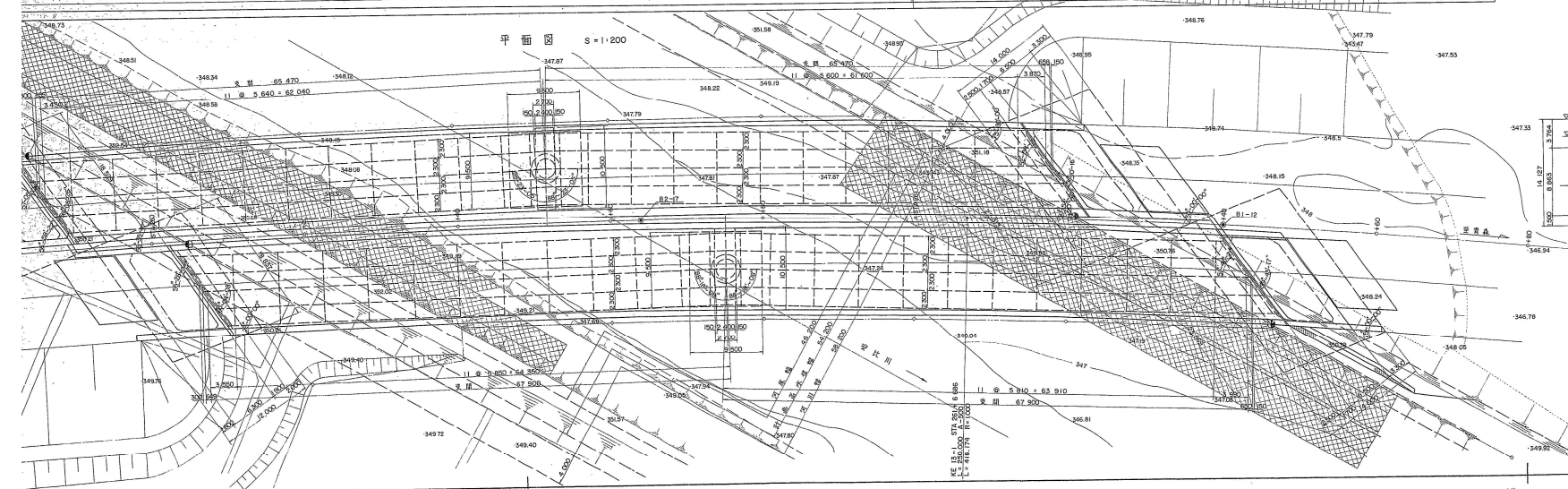
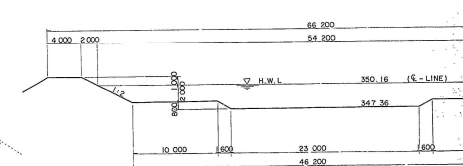
景 4 上り線



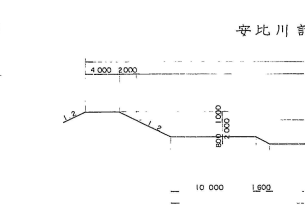
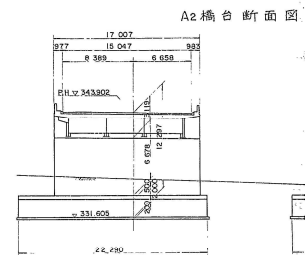
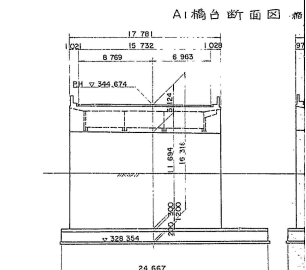
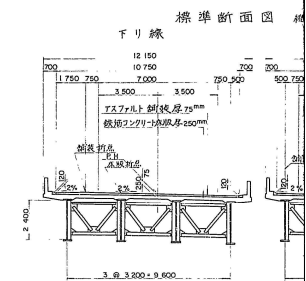
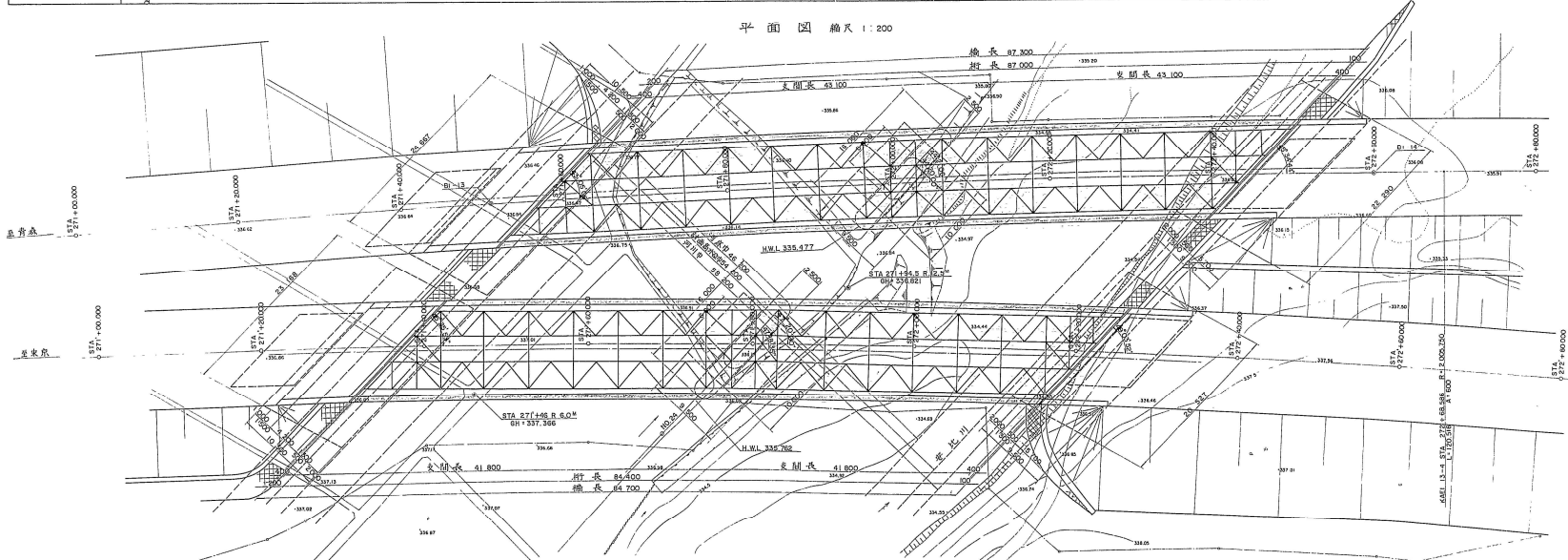
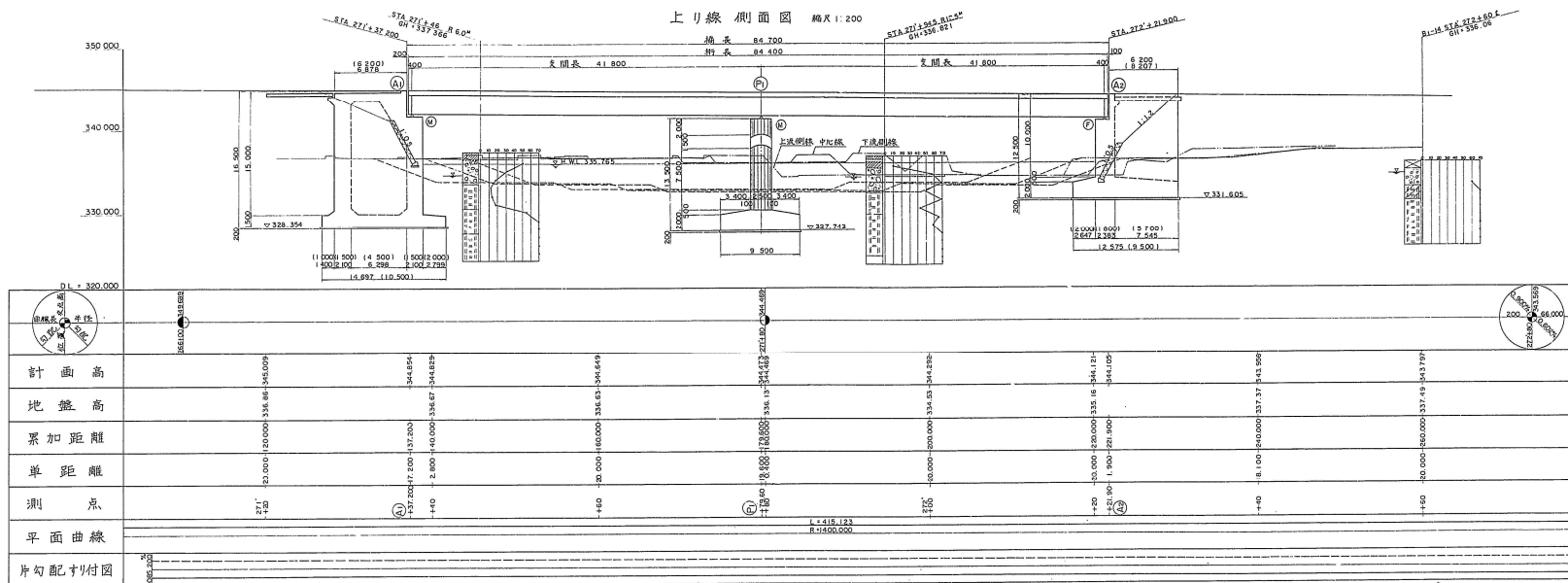
線 上り線



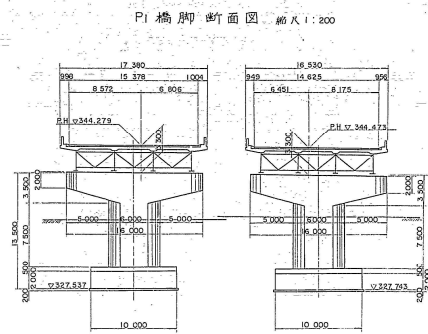
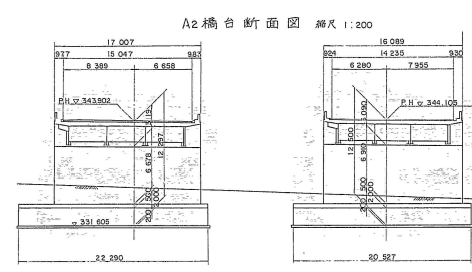
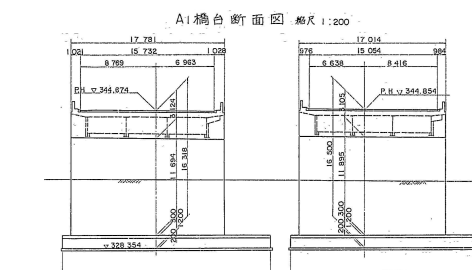
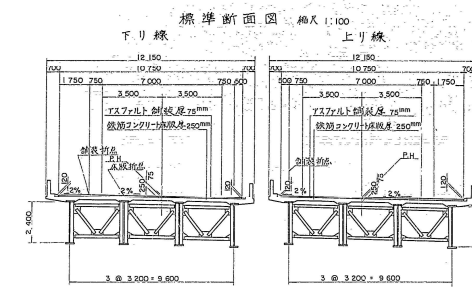
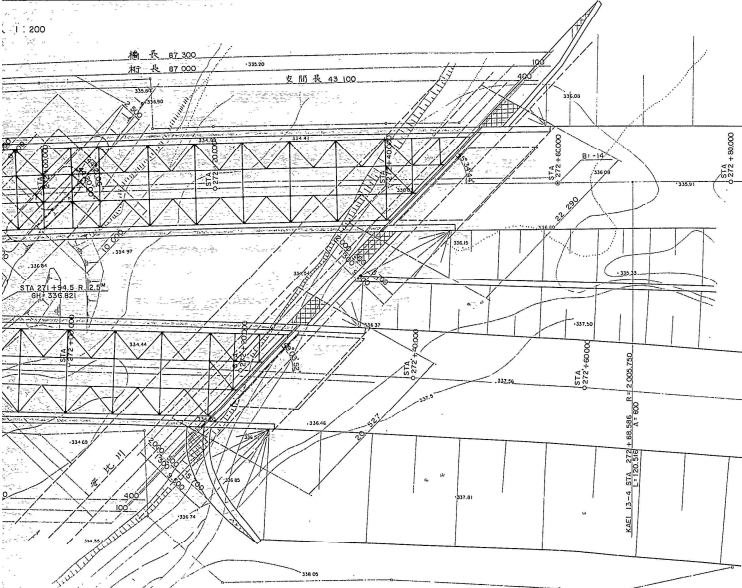
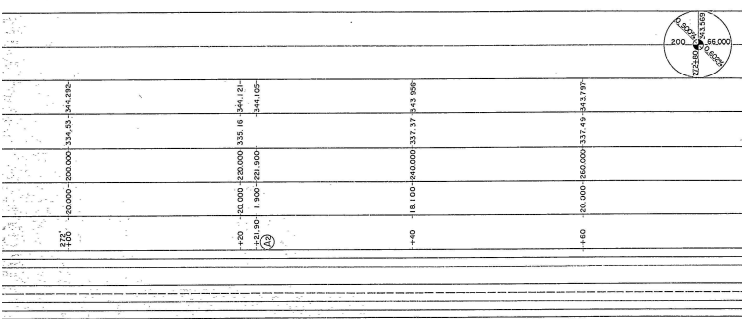
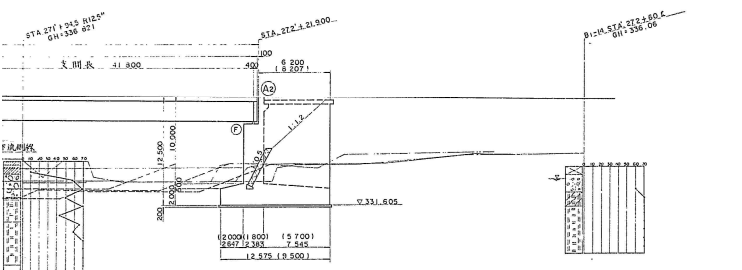
線 6 上り線
268 709 718 15 607


$$S = 1,200$$


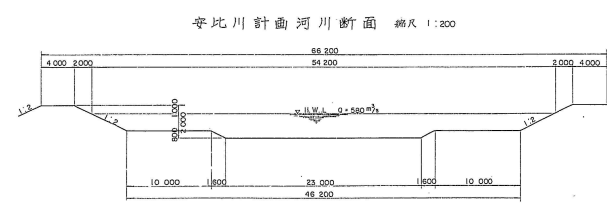
保戸坂橋



101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120



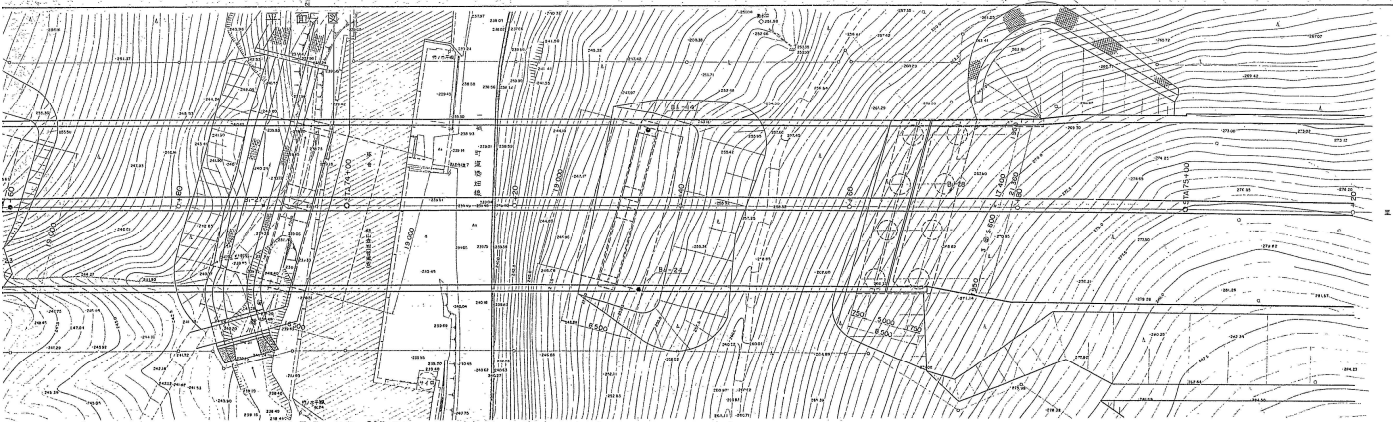
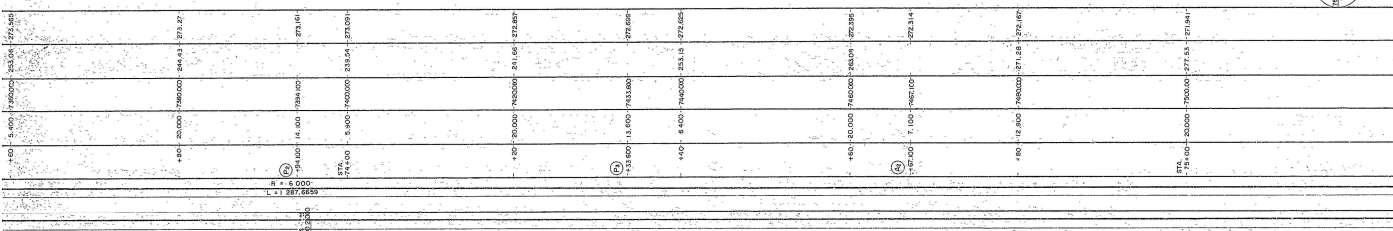
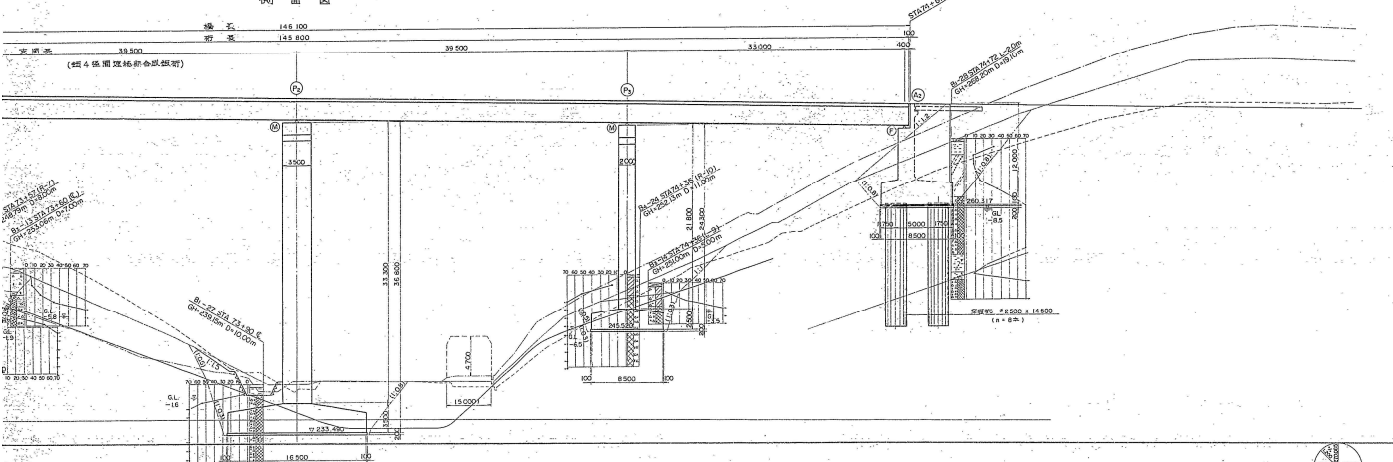
設計条件	
橋長	84m (167m 300)
道路規格	第1種2級B
橋型	鋼2径間連続鋼桁橋
支間	4m 900 + 41m 800 (43m 100 + 43m 100)
有効幅員	10.250
縦断勾配	2.0%
横断勾配	0.2%
地震係数	K _h = 1.0 + 0.9 × 1.0 × 0.20 = 1.18
床版コンクリート	圧縮強度 f _{cc} = 24.0 N/mm ²
床版鉄筋	材質 S55D, 許容引張応力 σ _{ss} = 140.0 N/mm ²
適用示方書	昭和55年2月, 道路橋示方書, 鋼桁橋
使用鋼材	S541, SM41, SM53



東北自動車道
保戸沢橋(上)工事
保戸沢橋
上り線一般図
橋尺: 1:200, 1:100, 1:50, 1:25, 1:10, 1:5, 1:2
設計: 日清建設株式会社
監理: 東北建設株式会社
作成: 日清建設株式会社
日清建設株式会社
日清建設株式会社

側面図

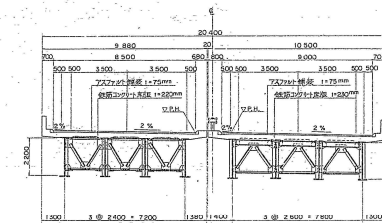
漆畑橋一般図 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:100

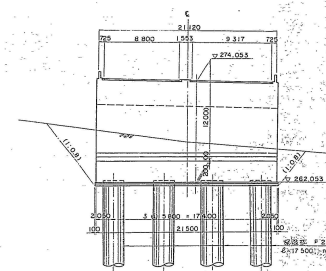
B-LINE
中間部

A-LINE
支点部

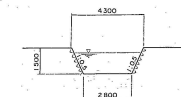


横断面図 縮尺 1:200

A: 橋台



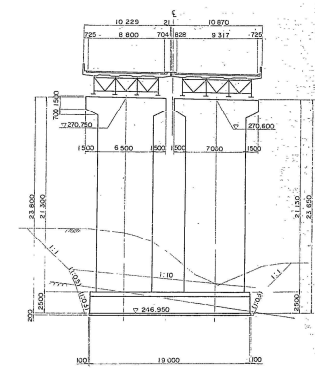
普通河川下流川 縮尺 1:100



二級町道 漆畑線 縮尺 1:100



P: 橋脚

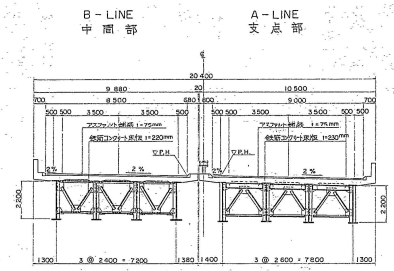


設計条件

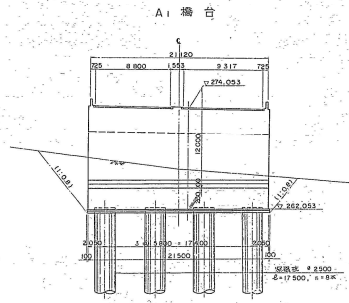
橋長	146.100m	17主軸	145.800m
道路規格	I 種 3 級 B		
荷重	TL - 20, TT - 43		
上部工形式	鋼 4 径鋼管部桁		
下部工形式	造 T 式橋台、壁式橋脚		
支間	33.000m + 39.500m + 39.500m + 33.000m		
有効幅員	8.50m + 9.00m 斜角 ± 75°		
横断勾配	2.0%		
縦断勾配	1.200% 縦断面縦断		
地震規格	R=1000 (R=1000) R=1000 (R=1000) R=1000 (R=1000)		
床版コンクリート	圧縮強度 $\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/mm}^2$		
床版熱収縮	計算 5030 計算収縮係数 $\sigma_{sh} = 1.400 \text{ N/mm}^2$		
造河川方費	造河川方費 内造橋: 鋼橋 造河 55 万 3 月		

3 / 131

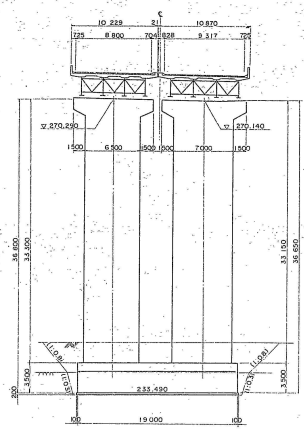
標準断面図 縮尺 1:100



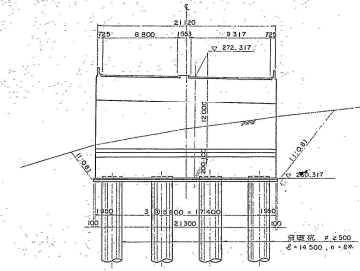
横断面図 縮尺 1:200



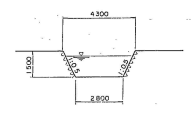
P2 橋脚



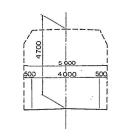
A2 橋台



普通河川下流川 縮尺 1:100



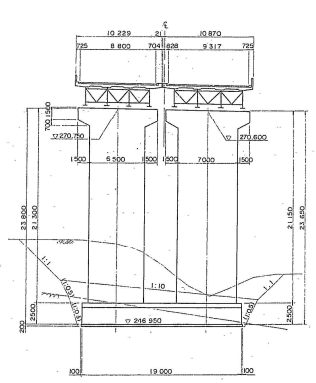
二級町道 築堤線 縮尺 1:100



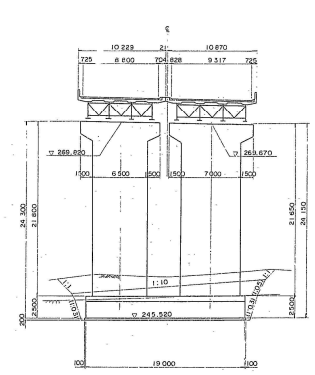
設計条件

橋 長	146.100m	付主線	145.800m
道路規格	I 種 3 級 B		
荷 重	TL-20, TT-43		
上部工形式	鋼 4 低床連続桁		
下部工形式	造丁式橋台・橋式橋脚		
支 間	33,000m + 39,500m + 39,500m + 33,000m		
有効橋長	8,500m + 9,000m	橋 角	至 75°
縦断勾配	-2.0%		
縦断勾配	-2.00%		
地盤強度	紙断線外		
水底コンクリート	厚 200mm 鋼板引張筋 610 × 1400 mm ²		
適用基準	国交省告示第 203 号 鋼橋設計規程 昭和 55 年 2 月		

P1 橋脚



P3 橋脚



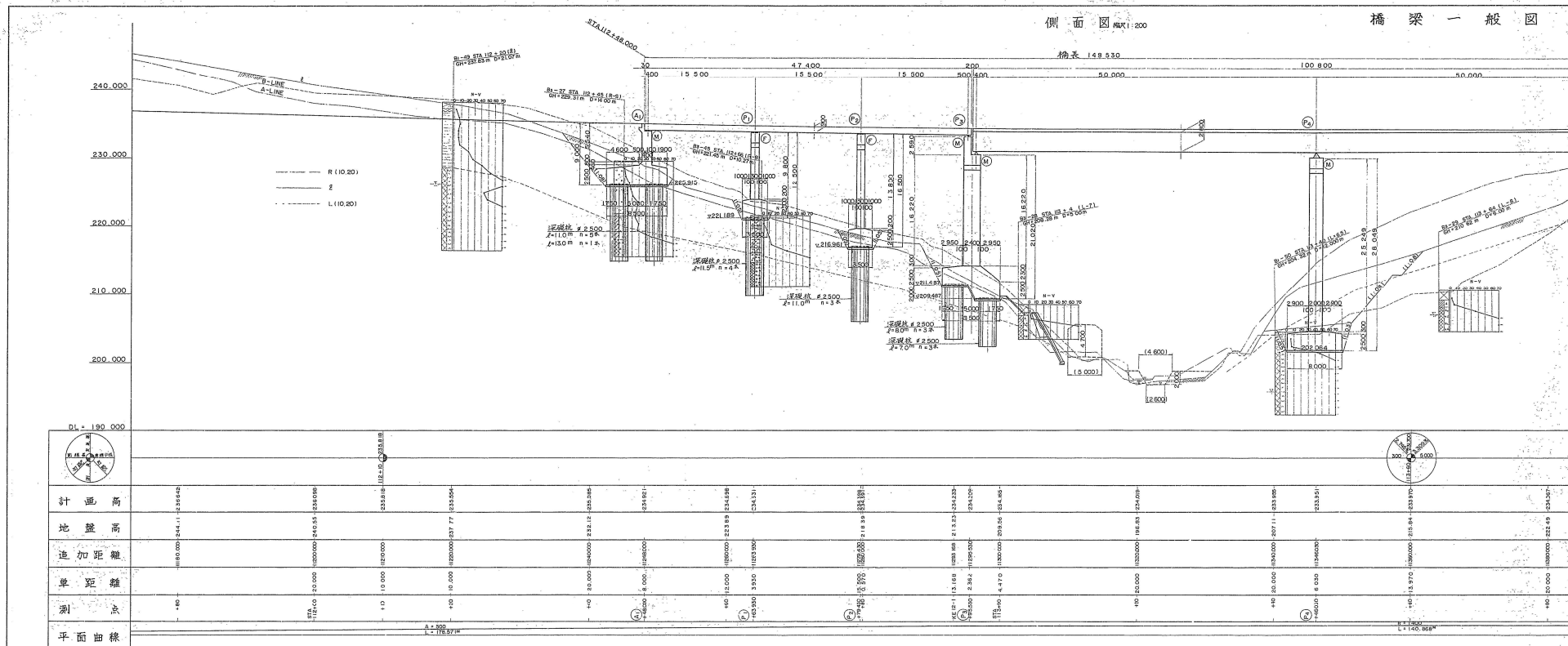
八戸自動車道(安代~浄法寺)完成図		6.10 4264
工種	長 大 橋	314 1631
名 称	漆 畑 橋	縮尺 1/200
	全 体 一 般 図	4 182
日本道路公団仙台建設局		

3-3 号 表・断面 205 号

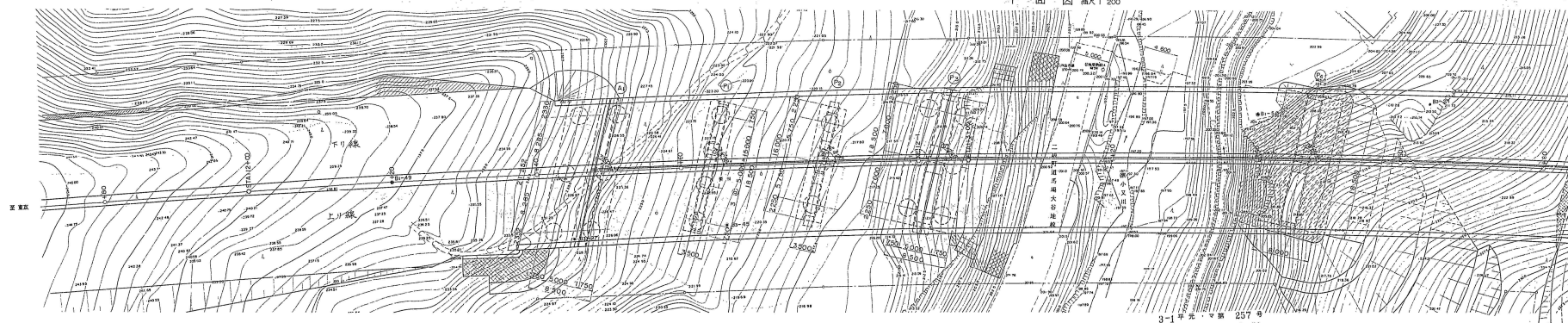


側面図 縮尺 1:200

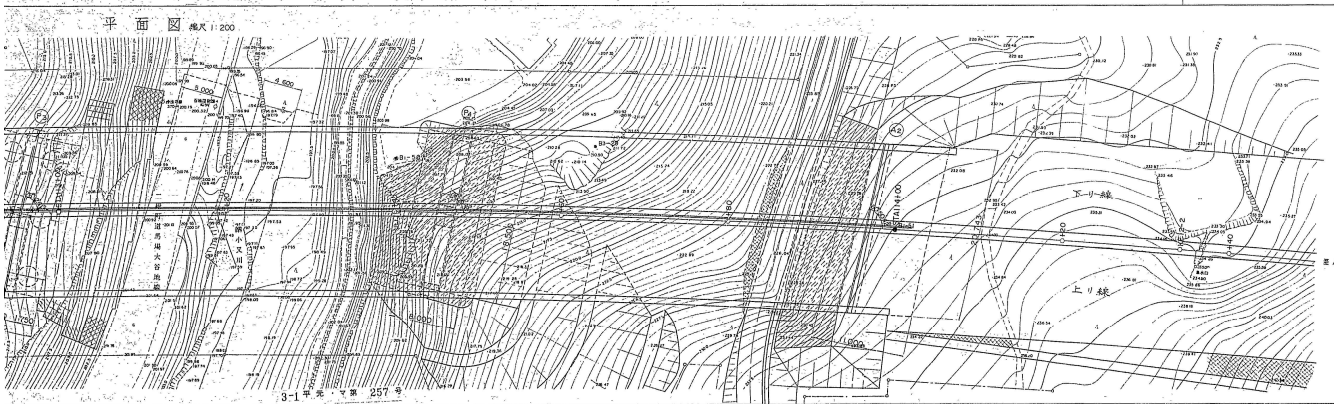
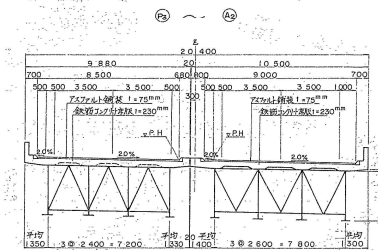
橋梁一般図



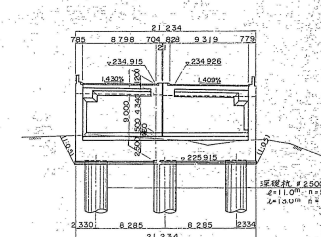
平面図 縮尺 1:200



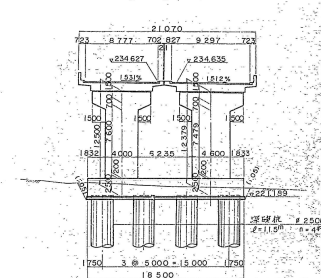
橋 梁 一 般 圖


$$\textcircled{A_i} \sim \textcircled{P_j}$$


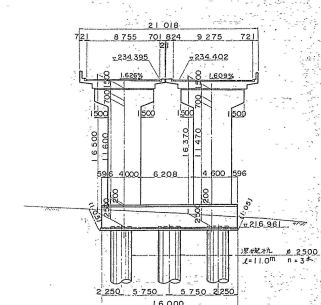
④ 橋台



⑨ 橋脚

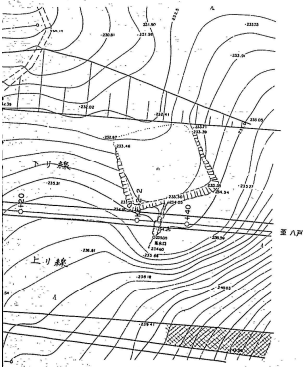
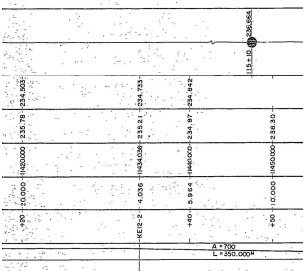
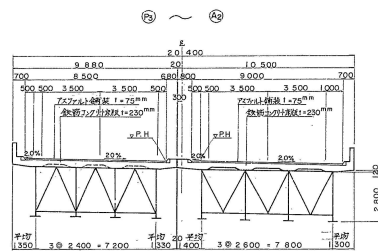
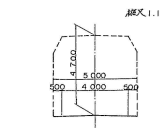
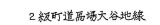
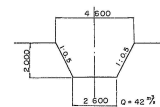
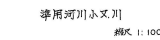
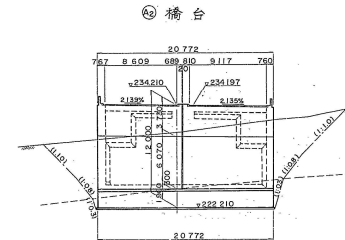
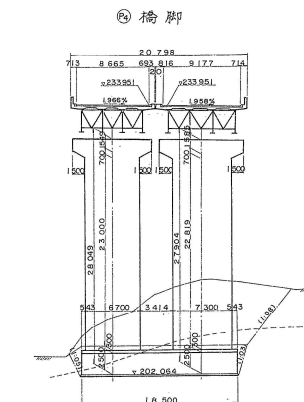
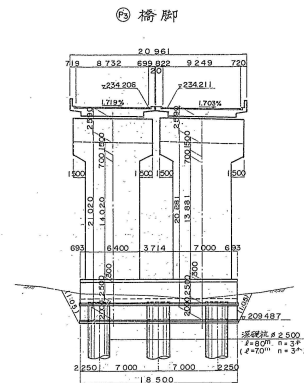
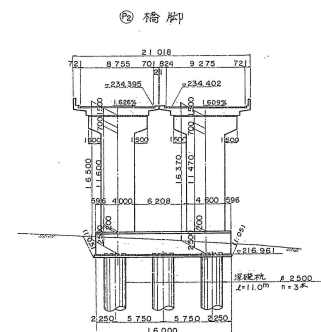
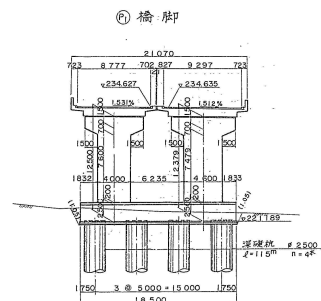
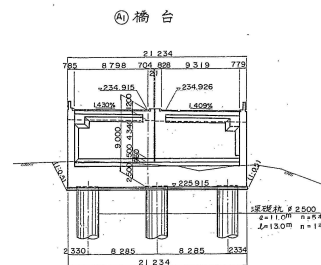




② 橋壁



設計條件	
橋長	148.530m 計長 147.400+100.8'
道路規格	第1號3級B規格
形式	TL-20, TT-43
断面	RC箱形断面(2車線対称断面), 断面形状は設計図表参照
有知幅員	3.0 x 15.5m ² + 2.0 x 50.0m ²
傾斜勾配	8.500÷9.000 ² 斜角 75.000°-80.50°
傾斜勾配	$\frac{2.000}{7.500} \quad \frac{2.000}{3.000}$
地震規格	水平震動 K _h 100.0 0.800G ₀ = 0.18
床版の寸法	床版設計基準値 1.0m x 24.00m ²
床版鉄筋	1' 貫通 80 斜角 1' 貫通 65mm (400' 2)
道路規格	道路規格 第1號 3級B規格 1.0m x 24.00m ²
使用材料	SM 53B



[illegible]

八戸自動車道(安代～浄法寺)完成図		1510 4264
工 程	長 大 橋	1194 1631
名 称	<div>  </div> 縮尺 1/200	<div>  </div> 4 171
日本道路公団仙台建設局		